

## Réponses de Monsieur Michael Dayer

**1. Si vous êtes élu.e, quelles seraient les priorités de votre programme ?**

*[Michael Dayer] Soutenir la vie locale, entretenir le patrimoine et les traditions, favoriser la mobilité, soutenir les projets de mobilité, permettre aux familles d'évoluer selon leurs besoins*

**2. Quelles relations entretenez-vous avec les localités des Paccots et de La Frasse ?**

*[Michael Dayer] Je suis né en Veveyse. Avec le ski club du village, j'ai appris à skier aux Paccots. Après mon école primaire, je suis venu faire mon CO à Châtel. En 2012, nous sommes venus nous installer aux Paccots avec ma femme, après avoir construit un chalet. Nos deux garçons sont nés en 2012 et 2015. Nous avons choisi ce petit coin tranquille car proche de la nature, de la forêt, des sports d'hiver que nous affectionnons, mais commode aussi par la proximité de l'autoroute et des commerces relativement proches.*

**3. Comment vous positionnez-vous vis-à-vis du développement actuel des villages de la Commune et des besoins accrus en découlant : enfants, transports publics (rien à La Frasse), sécurité, personnes âgées, déchetterie ?**

*[Michael Dayer] Les villages ont grandi très rapidement, sans que les infrastructures ne suivent vraiment. Il est difficile de vivre dans ces villages sans véhicule et c'est le programme du parti d'améliorer cela (développement durable et mobilité). Grâce à une action citoyenne, la déchetterie reviendra aux Paccots. La sécurité routière est un point à améliorer dans les villages.*

**4. La prise en charge des jeunes écoliers (4-7 ans) par les TPF pour les transports scolaires n'est pas satisfaisante du point de vue de nombreux habitants des Paccots et de La Frasse (places assises, surveillance par un adulte, sécurité). C'est d'ailleurs un problème général dans le canton et en Suisse romande. Que proposez-vous de concret par rapport à cette thématique ?**

*[Michael Dayer] Le second bus pour le transport des écoliers le matin a permis d'améliorer les conditions de transports pour ce trajet. Néanmoins, la sécurité aux abords des arrêts de bus (éclairage, zone d'attente, passage piéton, trottoir...) sont des éléments à améliorer.*

**5. Comment vous positionnez-vous vis-à-vis du tourisme local (ski, randonnée, vélo) et des nuisances pouvant en découler pour les habitants (saturation des routes, dégâts sur les milieux naturels) ?**

*[Michael Dayer] Il est important de développer des activités parallèles à celle du ski dans une région de moyenne montagne comme la nôtre. Mais cela ne doit pas être fait au détriment de la population et de la nature. Des solutions doivent être trouvées pour désengorger la saturation des routes durant les week-ends. Un système de macaron pourrait permettre aux riverains de passer. Mais attendre 45 minutes pour rentrer chez soi quand on a été en « plaine », c'est long... De plus, des contrôles plus réguliers devraient être effectués pour l'équipement d'hiver. Par rapport à la nature, il y a peu de poubelles dans les zones touristiques, ce qui fait que les gens peu respectueux laissent trainer leurs déchets n'importe où.*

**6. Quel est votre position vis-à-vis de l'implantation d'une centrale de chauffe à proximité de la place de jeux des Paccots (emplacement, utilité, conditions de mise à disposition du terrain) ?**

*[Michael Dayer] J'admets ne pas connaître le dossier.*

- 7. Comment vous situez-vous par rapport aux aménagements urbains, notamment par rapport aux trottoirs, aux passages pour piétons, aux zones 30 km/h, à la lisibilité des carrefours, à la vitesse excessive des véhicules à la traversée des villages, aux places de stationnement ?**

*[Michael Dayer] Comme je l'ai dit à la question précédente, les villages ont grandi rapidement. Ce ne sont plus de simples « alpagnes ». Les éléments dont vous parlez méritent une réflexion pour améliorer la qualité de vie de tous les citoyens de la commune.*

- 8. Quelle est votre position par rapport à la demande de reprise par la Commune de la portion privée de la route de La Frasse, comme cela a été fait pour les canalisations en 2018 et réitérée par la majorité des habitants depuis des années ?**

*[Michael Dayer] Je ne connais pas le dossier, mais je ne pensais pas qu'il y avait encore des portions privées autres que les accès aux quartiers.*

- 9. Comment proposez-vous de travailler avec les associations de village comme Les Amis des Paccots et l'Association de la Frasse ?**

*[Michael Dayer] Il est important de communiquer avec des groupements villageois, qu'ils soient des Paccots, de la Frasse, de Prayoud, de Fruence ou de Châtel. Pouvoir collaborer, échanger et discuter avec ces groupes, avec une vision constructive pour faire avancer les choses serait le meilleur moyen de travailler ensemble efficacement.*

- 10. Avez-vous d'autres commentaires que vous souhaitez formuler à l'attention des électeurs ?**

*[Michael Dayer] Si je m'engage aujourd'hui pour la politique locale, c'est pour défendre les intérêts et satisfaire au besoin de toute la population châteloise, des Paccots à Montmoirin en passant par la Frasse, Prayoud, Fruence, Montinbert ou encore le centre.*